

5

AUDI



EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge.

Der Unterzeichner Rupert Stadler bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke: Audi

0.2. Typ: 8V
Variante: SCUKBF1
Version: FD6FD6DD001P8V227MMEM0

0.2.1. Handelsbezeichnung: A3 Sportback e-tron

0.4. Fahrzeugklasse: M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: AUDI AG DE-85045 Ingolstadt

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Folie geklebt, im Motorraum, w.w. am Pfosten A, B oder C links s ww. rechts

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: vorne rechts am Längsträger, Nummer geprägt *eingeschlagen* geritzt

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WAUZZZ8V8JAO48808

mit dem in der am 2017-05-18 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0607*26 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typengenehmigungen zugelassen werden.

Ingolstadt, den 2017-10-02

Rupert Stadler

Vorstand

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoff-/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Innerorts:	CO ₂ [g/km]:	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km]:
Außerorts:	-----	-----
Kombiniert:	-----	-----
Gewicht, kombiniert:	38	1.7

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewicht, kombiniert) [Wh/km]:	115.0
Elektrische Reichweite [km]:	48.0

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -----

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch Ökoinnovationen

Diesel / Benzin: -----

Flüssiggas / Erdgas: -----

Sonstige: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: -----

Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5: -----

52. Anmerkungen:

#NO 16.2.: mit Anhaenger Achse 2:+60 kg#

#NO 30.: A2 max.1531 mm##A1 max.1544 mm##NO 35.: 205/55 R16 91V#6.5Jx16 ET46;##2 25/45 R17 91V#7.5Jx17 ET51;##205/50 R17 93H M+S#6.0Jx17 ET48;##205/55 R16 91H M+S#6.5Jx16 ET46;##205/55 R16 91H M+S#6.0Jx16 ET48##NO 4.: ##2627##NO 4.1.: ##2627 ##NO 5.: max 4422##NO 7.: max 1477;##



Interne Herstellerdaten

DEU380 B 32590 R11 ZBT II wurde erstellt WAUZZZ8V8JAO48808

HSN:0588 BAC000387Original EFN3511812017 001192

00000000

1.	Anzahl der Achsen / Räder:	2 / 4	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	222
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1534 / 1504
	Lage der Antriebsachsen:	Achse 1	Reifen-/ Radkombination	
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	-----	Achse 1:	205/55 R16 91V / 7Jx16 ET48
		-----	Achse 2:	205/55 R16 91V / 7Jx16 ET48
4.	Radstand [mm]:	2621	Anhängerbremsschlüsse:	nicht vorhanden
4.1.	Achsabstand [mm]:	2621	Code des Aufbaus:	AB
5.	Länge [mm]:	4313	Farbe des Fahrzeugs:	WEISS
6.	Breite [mm]:	1785	41. Anzahl und Anordnung der Türen:	4 / 2 links, 2 rechts
7.	Höhe [mm]:	1394	42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):	5
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	1615	42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1692	stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem	2050	Sitzplätze:	---
	Zustand [kg]:		Geräuschpegel	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse	1070 / 1050	Standgeräusch [dB(A) bei min ⁻¹]:	76.00 / 3750
	je Achse (1./2.) [kg]:		Fahrgeräusch [dB(A)]:	73.00
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der	3450	47. Abgasnorm [Euro]:	EURO 6 W
	Fahrzeugkombination [kg]:		48. Abgasverhalten:	715/2007*2016/646W
18.	Technisch zulässige max. Anhängermasse bei	-----	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6) / WHSC (EURO VI)	
	Beförderung eines	1400	CO [mg/km] / [mg/kWh]:	129.3
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	750	THC [mg/km] / [mg/kWh]:	10.0
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	75	NMHC [mg/km]:	8.1
18.4.	ungebremsten Anhängers [kg]:	AUDI AG	NO _x [mg/km] / [mg/kWh]:	2.8
19.	Technisch zulässige Stützlast	CUK	THC + NO _x [mg/km]:	-----
	am Kupplungspunkt [kg]:		NH ₃ [ppm]:	-----
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Fremdzündung / 4-Takt	Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]:	-----
21.	Baumusterbezeichnung gemäß	nein	Partikelzahl [#km] / [#kWh]:	0.0900
	Kennzeichnung am Motor:	ja	Exponent Partikelzahl:	12
22.	Arbeitsverfahren:	4; in Reihe	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
23.	Reiner Elektroantrieb:	1395	CO [mg/kWh]:	-----
23.1.	Hybrid-(Elektro)-Fahrzeug:	Hybr.B/E ext.auf1.	THC [mg/kWh]:	-----
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	Fzg. mit Einstoffbetrieb	NMHC [mg/kWh]:	-----
25.	Hubraum [cm ³]:	110.00 / 5000	CH ₄ [mg/kWh]:	-----
26.	Kraftstoff:	-----	NO _x [mg/kWh]:	-----
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb /		NH ₃ [ppm]:	-----
	Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:		Partikelmasse [mg/kWh]:	-----
27.	Höchstleistung		Partikelzahl [#kWh]:	-----
27.1.	Höchste Nennleistung [kW bei min ⁻¹]	80.00	Exponent Partikelzahl:	---
	(Verbrennungsmotor):		48.1. Rauch [m ⁻¹]:	-----
27.2.	Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor):	55.00		
27.3.	Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):			
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):			